

Technische Daten

Produkt:	Elektro - Golfcart, Einsitzer
Typ:	E-2016.01 E-2016.06
Rahmen:	Stahl, pulverbeschichtet
Verkleidung:	GFK, Feinschicht durchgefärbt
Maße (mm):	L 1350, B 780 (E-2016.01) B 740 (E-2016.06)
Bodenfreiheit (mm):	100
Gewicht Netto:	ca. 48 kg (ohne Batterien)
Zulässiges Gesamtgewicht:	158 kg
Motor:	24V, 800W, Elektro-Getriebemotor,
Übersetzung:	5000U/Min / 30:1
Stromversorgung:	
1 LiFePo-Akku	Lithium Eisen Phosphat, 24V 28Ah, 8 kg
Ladegerät:	24V - 7 A Ausgangsspannung
Ladezeit:	3,5 - 4 Stunden bei völlig entladem Akku
Fahrdistanz:	27 Löcher
Steuergerät:	elektronisch geregelt, Überlast-geschützt
Geschwindigkeit vorwärts:	max. 10,0 km/h
Geschwindigkeit rückwärts:	max. 6 km/h
Signalgeber:	autom. Intervallton bei Rückwärtsschaltung
Schlüsselschalter:	3 Positionen (Vorwärts / Aus / Rückwärts), 2 Schlüssel
Hallgeber/Sensor:	4,5 V, spritz- und staubgeschützt, Position wahlweise für rechten oder linken Fuß
Steigungsfähigkeit:	max. 15 Prozent
Reifen:	Turf 13x5.00-6 mit Schlauch
Fahrersitz:	klappbar, gefedert, gepolstert

Technische Änderungen vorbehalten.

WPF GOLF Wolfgang Fassbender
Unterauel 4 * 51491 Overath
+49 (0)2204 74222 * Fax +49 (0)2204 74400
info@wpf-golf.de * www.cart.wpf-golf.de



Hier kommt FR ED

FR~ED ist ein handlicher, leicht zu bedienender Elektro-Einsitzer für den Golfplatz. Ohne auf einen Cart-Partner warten zu müssen, fahren Sie zu Ihrem Ball. Bahnlänge, Höhenunterschiede und die Entfernung zum nächsten Abschlag spielen keine Rolle mehr. Sie bewegen sich zügig über den Platz und können sich bis zum Schluss Ihrer Runde auf das Wesentliche konzentrieren - auf Ihr Golfspiel. Sie spielen Golf – FR~ED bringt Sie zum Ball!

3.900 €
inkl. Akku + Ladegerät

FR~ED in fünf Teilen leicht transportiert:

1 - Vorderteil / Lenkung

3 - Lenkrad

5 - Sitz mit Baghalterung

2 - Hinterteil / Motor / Steuerbox

4 - LiFe-Akku / Akkubox m. Tragegriff



FR~ED in fünf Schritten fahrbereit:

1 - Mit zwei Handgriffen Vorder- und Hinterteil verbinden



2 - Akku anschließen



3 - Sitz aufsetzen



4 - Lenker montieren

5 - System einschalten und losfahren